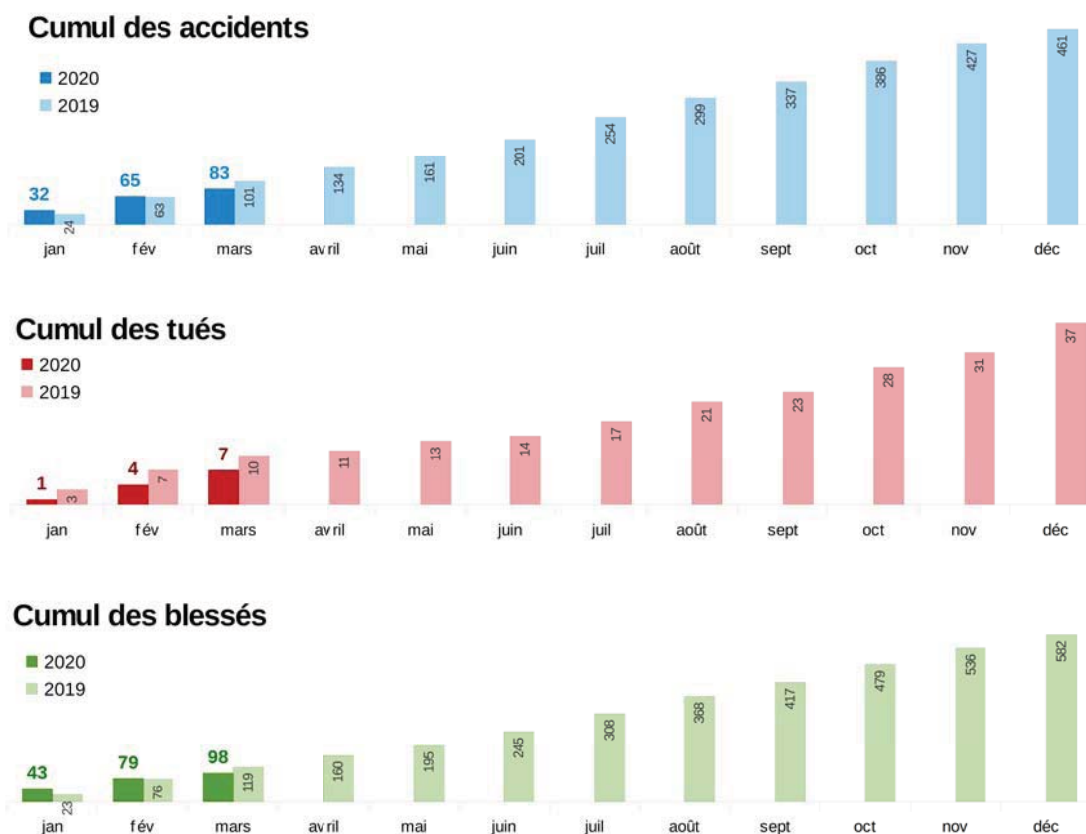


En mars 2020, tous les indicateurs sont en baisse par rapport au mois de mars 2019. Par contre on déplore deux accidents mortels, qui ont fait deux tués, liés à une vitesse excessive pendant la période de confinement.

	Accidents	dont mortels	Tués	Blessés
mars	18	3	3	19
depuis le début de l'année	83	7	7	98
Evolution par rapport à 2019	-18	-2	-3	-21
année glissante	443	31	34	561
pour rappel en 2019	461	33	37	582

Evolution
mois
par
mois



Années	Accidents corporels		Tués		Blessés		dont blessés hospitalisés	
	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution
2014	470	+9%	33	+14%	608	+16%	248	+26%
2015	476	+1%	29	-12%	618	+2%	233	-6%
2016	452	-5%	36	+24%	588	-5%	215	-8%
2017	513	+13%	32	-11%	604	+3%	249	+16%
2018	491	-4%	35	+9%	611	+1%	207	-17%
2019	461	-6%	37	+6%	582	-5%	171	-17%
2020 (*)	83	-18%	7	-30%	98	-18%	36	+13%

(évolution par rapport à la même période en 2019)

(*) données provisoires

les tués à trente jours : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

les blessés hospitalisés : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

les blessés non hospitalisés : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h.



Depuis le début de l'année 2020

Nombre de tués : 7

Selon le mode de déplacement	Selon la tranche d'âge	
Piéton (2)	0 - 13 ans (0)	
Vélo (0)	14 - 17 ans (0)	
Cyclo (0)	18 - 24 ans (1)	
Moto (1)	25 - 39 ans (0)	
VL (4)	40 - 64 ans (3)	
VU (0)	65 - 74 ans (0)	
PL (0)	75 ans et + (3)	
Autre (0)		

★ Mortels du mois de mars
★ Mortels des mois précédents

